

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**
  - 3.1 Geometria**
  - 3.2 Konstrukcja nawierzchni**
  - 3.3 Ukształtowanie wysokościowe**
- 4. ROBOTY BRANŻOWE**
- 5. ZIELEŃ**
- 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

## **CZEŚĆ GRAFICZNA**

<b>Rys. nr 3 - PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>SKALA 1: 500</b>
<b>Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>	<b>SKALA 1:50 SKALA 1:10</b>
<b>Rys. nr 5 - PLANSZA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH</b>	<b>SKALA 1:500</b>
<b>Rys. nr 6 - PLANSZA ROBÓT PROJEKTOWANYCH</b>	<b>SKALA 1:500</b>

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni chodnika i przejazdów z kostki betonowej w ul. Rozwojowej w msc. Stare Bosewo w gminie Długosiodło.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt uwzględnia:

- przebudowę istn. nawierzchni chodnika i przejazdów przez chodnik wzdłuż drogi gminnej - ul. Rozwojowej w msc. Stare Bosewo gm. Długosiodło.

### **3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **3.1 GEOMETRIA (Rys nr 3)**

Początek opracowania stanowi zjazd na działkę nr 417/2, koniec zaś skrzyżowanie z ul. Szkolną (działka nr 360).

- Chodnik zaniżony przy Szkole Podstawowej
  - spadek jednostronny 2%.
  - szerokość chodnika 2,5m
- Chodnik wzdłuż ul. Rozwojowej
  - spadek jednostronny 2%
  - szerokość chodnika 1,65m (1,50m chodnik + 0,15m krawężnik)
- Przejazdy z kostki przez chodnik
  - przejazdy indywidualne o szer. od 3,6 do 6,0m i skosach zjazdowych 1m : 1m
  - przejazd publiczny o szer. 6,0 wyokrąglenie łukiem o R=5,0m

#### **3.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys nr 4)**

##### **3.2.1 Naw. chodnika obniżonego**

- warstwa ścieralna z kostki bet. gr. 8cm (kolor grafitowy)
- podsypka cem. - piaskowa 3÷5cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- obramowanie opornikiem betonowym o wym. 12,5x25cm na ławie bet. C12/15 od strony jezdni
- od strony zewnętrznej naw. chodnika zakończona cokołem betonowym ogrodzenia

### ***3.2.2 Przejazdy przez chodnik z kostki brukowej***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm na ławie bet. C12/15
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem najazdowym betonowym o wym. 15x22cm na ławie bet. C12/15

### ***3.2.3 Nawierzchnia chodnika po przebudowie***

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 6cm kolor czerwono-grafitowy na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10cm
- obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x30cm na ławie bet. C12/15
- obramowanie od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym o wym. 8x30cm

### ***3.2.4 Regulacja wysokościowa nawierzchni***

Projekt. nawierzchnia chodnika i przejazdów należy dostosować wysokościowo do istn. nawierzchni jezdni ulicy i bram wjazdowych za chodnikiem

## ***3.3 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE***

Niweletę zjazdów należy dowiązać do istniejącej niwelety jezdni ul. Rozwojowej oraz rzędnych bram wjazdowych. Niweletę chodnika zaprojektowano w ten sposób, że rzędna krawężnika jest o 12cm wyżej niż rzędna krawędzi jezdni. Rzędna krawężnika najazdowego jest o 3cm wyżej niż rzędna krawędzi jezdni.

## ***4. ROBOTY BRANŻOWE REGULACJA SKRZYNEK ZASUW WODOCIĄGOWYCH***

W trakcie wykonywania nawierzchni chodników i przejazdów należy wyregulować wysokościowo skrzynki zasuw wodociągowych.

## ***5. ZIELEŃ***

Wąski pas gruntu o zmiennej szerokości pomiędzy obrzeżem chodnika a ogrodzeniami zagospodarowano przez wypełnienie humusem i obsianie trawą.